

## YTTRANDE

2014-09-25

Dnr S2014/5195/PBB

### Socialdepartementet

[s.registrator@regeringskansliet.se](mailto:s.registrator@regeringskansliet.se)

[s.pbb@regeringskansliet.se](mailto:s.pbb@regeringskansliet.se)

### Synpunkter på förslag till förordningen om riktvärden för trafikbuller

Barnverket<sup>1</sup> avstyrker förslaget vad gäller förordningen (SFSxxx) ( prop. 2013/14:128) om riktvärden för trafikbuller, kapitlet ”Buller från flygplatser”. Där läser vi att flygplatser i Stockholms kommun, i realiteten Bromma flygplats, ska undantas från bullerreglering i lagstiftningen. Detta anser vi helt oacceptabelt.

- Barnverket efterlyser riskanalyser och konsekvensbedömningar ur ett barnhälsoperspektiv i samband med att befintlig lagstiftning om flygbuller ändras.
- Barnverket kräver att gränsvärden och riktvärden gällande buller i ute- och inomhusmiljöer också på förskolor, skolor och fritids tas fram och att dessa är anpassade till aktuella forskningsrön om barns större känslighet.

Forskningen visar att barn är en högriskgrupp när det gäller buller och är sårbara för effekterna av kronisk flygbullerexponering. Bullret kan försämra den kognitiva utvecklingen, såsom läsförståelse, minne och koncentration. Förskolor och skolor som utsätts för höga nivåer av flygbuller är inte några hälsomiljöer, ej heller acceptabla lärandemiljöer.

Enligt miljöförvaltningen i Stockholm stad fanns 2012 45 förskolor, 12 grundskolor och 3 gymnasier under Brommaflygets bullermatta.. I dag finns det i dessa lokaler sammanlagt 8 000 barn. På Campus Konradsberg, som ligger i detta område, planeras förskolor och skolor för 3 000 barn. På området kommer barn med hörselnedsättning och försenad tal- och språkutveckling att gå i skolan. Sammanlagt finns i dag ca 80 000 personer under Brommaflygets bullermatta.

---

<sup>1</sup>Barnverket är en ideell föräldraorganisation med ekonomiskt stöd från Skolverket. Barnverket verkar för ökat föräldrainflytande i förskolor, skolor och på fritids samt för hälsofrämjande miljöer i dessa verksamheter.

Utredningen och Socialdepartementet skapar ett generellt undantag för Stockholms stad som nämnts ovan. Ingen överflygningsgräns alls sätts för Stockholm. Arlanda ges inget undantag från regeln, och inte heller någon annan flygplats i Sverige.

Att göra ett generellt undantag från maxnivån i Stockholm där en majoritet bor, arbetar och/eller är verksamma – och däribland alltfler barn – är både orimligt och ologiskt, för att inte säga diskriminerande. Regler som undantar barns hälsa kan aldrig accepteras! Regler till skydd för allas hälsa är viktiga och ingen, allra minst barn utan egen talan, ska tvingas acceptera ohälsosamma vistelsemiljöer.

Här kan framhållas att trafiken på Bromma flygplats planeras öka från dagens drygt 2 miljoner till 4 miljoner passagerare per år. Starter och landningar med tunga flygplan kan komma att öka från 15 700 år 2013 till teoretiskt möjligt 80 000 per år i ett mycket tätbebyggt område. Trafikökningen kan även komma att försämra luftkvaliteten på grund av ökad biltrafik på en redan i dag hårt trafikerad trafikled samt öka risken för allvarliga olyckor.

Inför denna förändring har ingen kartläggning av bullerbelastningen i barns vistelsemiljöer genomförts eller diskuterats. Barns hälsa, förutsättningar för lärande och livsmiljö har inte beaktats vid de beslut om bullergränser eller miljövillkor som föreslås reglera verksamheten vid Bromma flygplats.

Det är alltså en orimlig proposition att antalet överflygningar i Stockholm ska vara helt oreglerat. Det innebär att hälsa och miljö inte får tillräckligt skydd och det innebär även att ett nödvändigt tryck för att minska buller från flygtrafik inte tillskapas.

Stockholm den 25 september 2014

Gunilla Niss  
ordförande Föräldraorganisationen BARNVERKET